

Ciencia Latina
Internacional

Ciencia Latina Revista Científica Multidisciplinar, Ciudad de México, México.
ISSN 2707-2207 / ISSN 2707-2215 (en línea), enero-febrero 2024,
Volumen 8, Número 1.

DOI de la Revista: https://doi.org/10.37811/cl_rcm.v8i1

NÚCLEOS DE TURISMO ECOLÓGICO COMO ARTICULADOR DEL PAISAJE URBANO SOSTENIBLE EN MORALES–SAN ANTONIO

**ECOLOGICAL TOURISM CENTERS AS AN ARTICULATOR OF
THE SUSTAINABLE URBAN LANDSCAPE IN MORALES –
SAN ANTONIO**

Miguel Mesias Leon Ruiz
Universidad Peruana Unión, Perú

Nahún Gil Gonzales
Universidad Peruana Unión, Perú

Estaylor Marcelino Vélchez Ramos
Universidad Peruana Unión, Perú

Luisa Enith Chafloque Pinedo
Universidad Peruana Unión, Perú

DOI: https://doi.org/10.37811/cl_rcm.v8i1.10653

Núcleos de Turismo Ecológico como Articulador del Paisaje Urbano Sostenible en Morales–San Antonio

Miguel Mesias Leon Ruizmiguel.leon@upeu.edu.pe<https://orcid.org/0000-0001-7708-5354>Universidad Peruana Unión
Perú**Nahún Gil Gonzales**nahun.gil@upeu.edu.pe<https://orcid.org/0000-0002-2644-8343>Universidad Peruana Unión
Perú**Estaylor Marcelino Vílchez Ramos**estaylorvilchez@upeu.edu.pe<https://orcid.org/0000-0002-2938-6942>Universidad Peruana Unión
Perú**Luisa Enith Chafloque Pinedo**luisa.chafloque@upeu.edu.pe<https://orcid.org/0000-0002-0639-5571>Universidad Peruana Unión
Perú

RESUMEN

La Región de San Martín, forma parte de la selva del Perú, y mantiene condicionantes ecológicas evocados al turismo medioambiental, los cuales abarcan desde recursos naturales hasta los culturales (Dirección Regional de Comercio y Turismo [DIRCETUR], 2019). Los Objetivos identifican núcleos de turismo ecológico, delimitan perímetros y patrones geomorfológicos, interpretan el territorio y su transición a través de las transformaciones del paisaje y reconocen dinámicas turísticas sociales de las personas en la Provincia. Esta investigación tiene como enfoque cualitativo, y los resultados evidencian un eje con potencial turístico en la ciudad de Tarapoto, que va teniendo un crecimiento urbanístico muy acelerado (Arévalo & León, 2017), en el que se aprecia lugares ecológicos urbanizados. Por tanto, al no ser identificadas para su desarrollo como núcleo de turismo, el paisaje amazónico experimenta alteraciones dentro y en la periferia del casco urbano, causando pérdida de cobertura vegetal.

Palabras clave: Turismo, Paisaje Urbano, Desarrollo sostenible, Recursos naturales

Ecological Tourism Centers as an Articulator of the Sustainable Urban Landscape in Morales – San Antonio

ABSTRACT

The San Martín Region is part of the Peruvian jungle, and maintains ecological conditions evoked by environmental tourism, which range from natural to cultural resources (Dirección Regional de Comercio y Turismo [DIRCETUR], 2019). The Objectives identify centers of ecological tourism, delimit perimeters and geomorphological patterns, interpret the territory and its transition through landscape transformations and recognize social tourism dynamics of the people in the Province. This research has a qualitative approach, and the results show an axis with tourism potential in the city of Tarapoto, which is experiencing very accelerated urban growth (Arévalo & León, 2017), in which urbanized ecological places can be seen. Therefore, since they are not identified for development as a tourism hub, the Amazon landscape experiences alterations within and on the periphery of the urban area, causing loss of vegetation cover.

Keywords: *Tourism, Urban Landscape, Sustainable development, Natural resources*

INTRODUCCIÓN

Según la Organización Mundial del turismo (OMT, 2022), expone que la actividad turística a nivel mundial viene experimentando un crecimiento del 4% que representa 415 millones hasta el año 2021, en comparación con el año anterior 2020, en el que obtuvo 400 millones en llegadas de turistas internacionales, cifras muy bajas obtenidas antes de la pandemia; sin embargo, la OMT empieza a notar recuperación de este sector (p. 1). Algo semejante ocurre con el turismo ecológico, también llamado ecoturismo, que es un tipo de estilo alternativo en el que incluye actividades realizadas en áreas naturales, conservando el medio ambiente (Leal Londoño, 2017). No obstante, su crecimiento acelerado anualmente es más del 20%, es decir dos o tres veces más rápido que la industria turística en general (Organización Mundial del Turismo [OMT], 2016). Así pues, de acuerdo al estudio elaborado por Meleddu & Pulina (2016), quienes refieren que el ecoturismo figura con más del 7% de demanda turística a nivel global, teniendo en su haber 108 billones de euros por año; lo que significa que se dará visualización a dicha práctica y que regiones con indicadores ambientales cuentan con todo el potencial para el desarrollo del turismo en naturaleza.

Tal es el caso de San Martín, Región que aporta con el turismo sostenible y es una de las industrias con mayor compromiso al bajo impacto ambiental y cultural, que a su vez propicia empleo e ingresos a la población del sector (Municipalidad Provincial de San Martín, 2019, p. 22-24); pues en la actualidad, el ámbito de la construcción presenta más efectos en ambiente natural, que genera agotamiento de recursos desequilibrando los ecosistemas y otros problemas, causando efectos negativos para la salud humana.

De modo que, estudios reconocen la existencia de áreas con riquezas turísticas, y también la existencia de núcleos de turismo ecológicos, teniendo en consideración características de la zona, estos grupos de turismo en la región y principalmente en la ciudad de Tarapoto se enmarcan en 3 zonas: De protección ambiental (ZPA), de protección ecológica (ZPE), y las zonas espaciales (ZGE) (Municipalidad Provincial de San Martín, 2019).

Sin embargo, la ciudad de Tarapoto presenta un crecimiento urbanístico muy acelerado, (Arévalo & León, 2017), perdiendo gran parte de cobertura vegetal, por lo que, su atractivo visual irá

disminuyendo. La investigación tiene como fin, el desarrollo de estrategias, por medio del estudio teórico y práctico del paisaje natural, considerando al turismo zonal una de las actividades de gran impulso en la región. Por ello, se da lugar al análisis de conexión de núcleos, transformación del paisaje y dinámicas turísticas.

Además, se desarrollan instrumentos y técnicas que permitirán implantar herramientas, para la interpretación en campo de las áreas consideradas como núcleos, tanto a escala, local, distrital, provincial, prestando especial atención a los puntos en el que el turismo ecológico está presente y en donde se pretende organizar el paisaje.

Finalmente, antecedentes a nivel internacional como Fernández Tabales & Santos Pavón, (2018), Briceño Ávila, (2018) refieren que existe interrelación entre el paisaje urbano y el turismo, y según estudios nacionales como, Gonzáles Mantilla & Neri, (2015), Esparza et al., (2020), afirman que el turismo ecológico mediante espacios definidos llega a ser alternativa de sostenibilidad, preservando sectores con ecosistemas de alto valor.

Por lo tanto, los antecedentes sugieren la necesidad de realizar estudios enfocados en la identificación de núcleos de turismo ecológico, como organizadores del paisaje sostenible en la ciudad de Tarapoto, que comprendan sus componentes ecológicos y relación con el territorio.

En este contexto, se propone organizar el paisaje urbano, mediante núcleos de turismo ecológico, para el mantenimiento y conservación natural del eje articulador Morales - San Antonio, capaces de proteger zonas ecológicas y, por consiguiente, promover competitividad turística de la ciudad. Mediante los siguientes objetivos: Delimitar los perímetros y patrones geomorfológicos de los núcleos, para entender la articulación del paisaje urbano sostenible en el distrito de Morales - San Antonio; Interpretar el territorio y su transición a través de las transformaciones del paisaje en el eje natural del distrito de Morales - San Antonio y conocer las dinámicas turísticas sociales de las personas en la Provincia de San Martín, entender las actividades realizadas por la población de la provincia.

De modo que, esta investigación plantea la siguiente pregunta: ¿Cómo los núcleos de turismo ecológico articulan el paisaje urbano sostenible del eje Morales – San Antonio?

METODOLOGÍA

Caso de estudio: La ruta Morales - San Antonio.

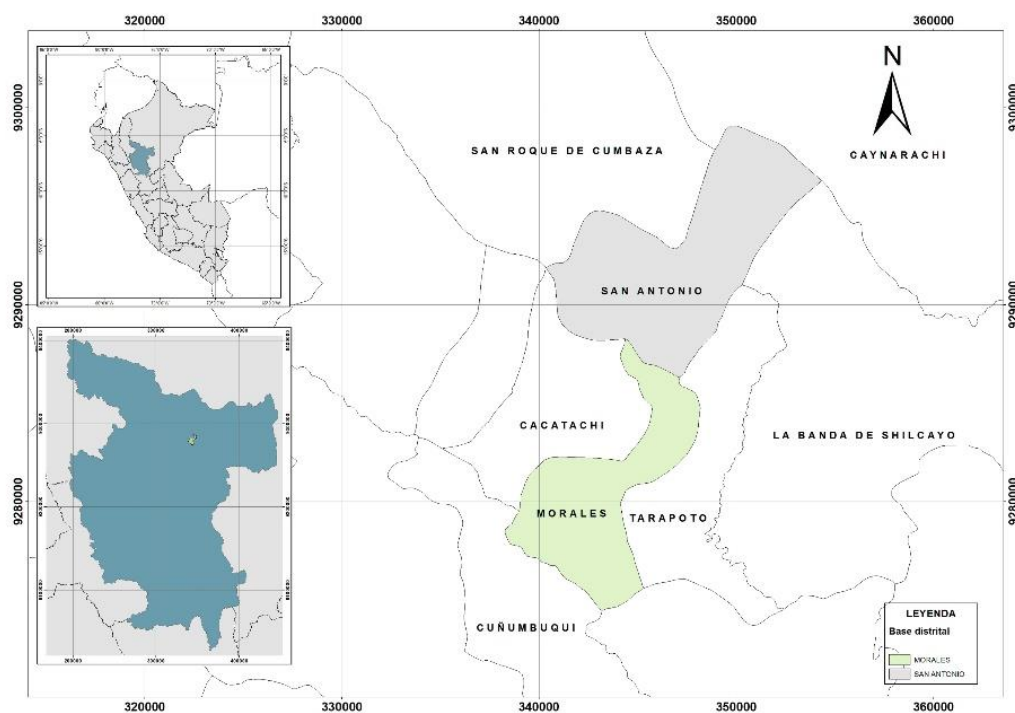
Esta investigación tiene lugar en San Martín - Provincia, ubicada geográficamente al Norte del Perú. Tiene límite fronterizo Nor-Este con Loreto, con Picota al sur y Iquitos al oeste, siendo la capital central, Tarapoto (Ver figura 1).

Distrito de Morales: •43,481 hab.

Ruta M-SA: •18.7 km

Distrito de San Antonio: •1,674 hab.

Figura 1. Ubicación desde macro a micro de del Perú, Departamento y Provincia de San Martín, Morales y San Antonio.



Fuente: Elaboración Propia, software ArcGIS

Enfoque y Técnicas de Recolección de Información

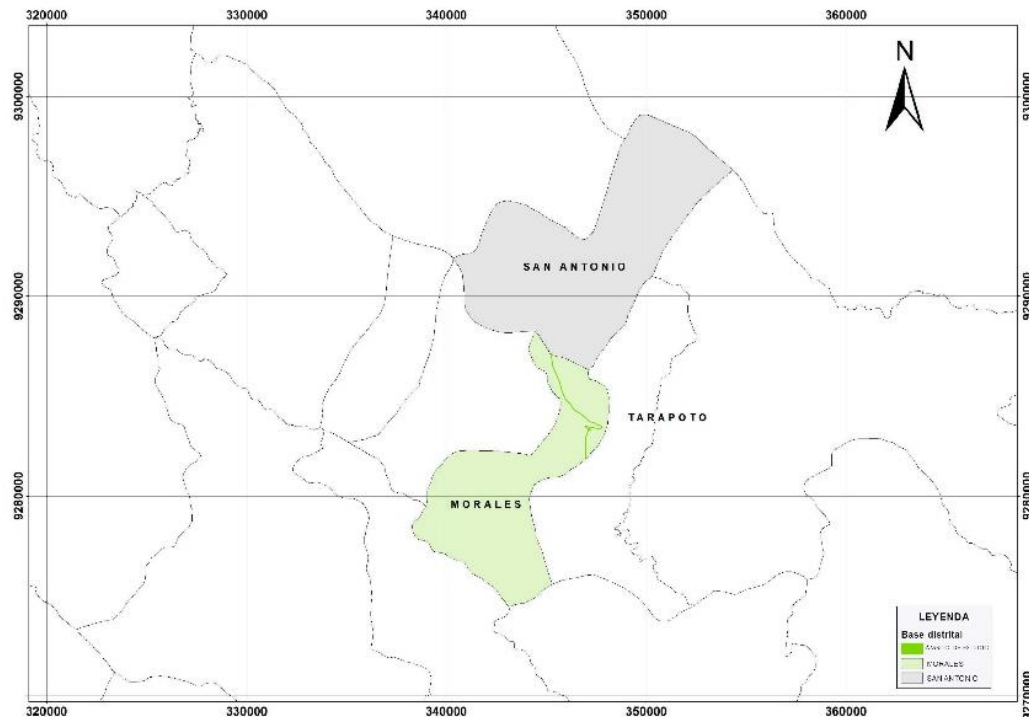
La presente investigación tiene como enfoque cualitativo. Según menciona (Lafuente Ibáñez & Egoscózábal Marín, 2008, pp. 11-15) el cual es un método científico basado en la observación para la recopilación de datos no numéricos, que se define como técnicas cualitativas distintas al experimento. En suma, esta investigación tiene un alcance de tipo descriptiva-no

experimental/correlacional, siendo este una metodología científica a base de la observación y la descripción sobre el comportamiento de las variables (Guevara et al., 2020, pp. 166-167).

Universo y Muestra

En esta investigación se tomó como población de estudio a los “Núcleos de turismo ecológico” del eje articulador Morales - San Antonio, San Martín (Ver figura 2).

Figura 2. Ubicación del ámbito del estudio (Eje articulador Morales - San Antonio).



Fuente: Elaboración propia, software ArcGIS

Para ello se consideró los indicadores que conforman a estos términos, los cuales son áreas que contengan: Edificaciones con potencial de turismo, áreas ecológicas, remanentes naturales, zonas permanentes anegadas y/o pantanosas (Ver figura 3), de los cuales se descartaron edificaciones de uso residencial (viviendas). Posteriormente se realizó el levantamiento de 23 núcleos: Km3, Mirador Río, El trapiche, Gin-tonic, Wayruro, Explanada Piñarreta, Campo ferial “El gran paso”, Mirador escalera, Añuje loco, Aguajales, Playas San Antonio de Cumbaza, Mirador sin nombre, Entrada paraíso, Cuy Wasi, La Curva restobar, Mirador Z. Club, Tree House, Mirador Tamoba, Tropicocos, Las sombrillas, Cordillera escalera, Zonas amplias de vegetación, Borde del río San Pedro de cumbaza, seleccionados en base a los criterios ya antes mencionados.

Como resultado final la toma de 10 núcleos que son la muestra de este artículo: Mirador Río, El trapiche, Explanada Piñarreta, Campo ferial “El gran paso”, Aguajales, Tree House, Las sombrillas, Cerro escalera, Zonas amplias de vegetación, Borde del río San Pedro de Cumbaza, extraídos del porcentaje de concurrencia de la población Sanmartinense.

Instrumentos para el Análisis de Recolección de Datos

Ficha de observación: Su aplicación es para poder concretar el objetivo 1, se analizó indicadores de núcleo de turismo ecológico, delimitando así los perímetros y patrones geomorfológicos de los núcleos ya existentes; así mismo, se realizaron visitas a campo, la toma de apuntes y fotografías, contrastando con documentos municipales.

Entrevista abierta: Se realizó para concretar el objetivo 3; y en este proceso se tuvo a tres tipos de actores, turistas internacionales, nacionales y locales, obteniendo referencias respecto a las dinámicas turísticas sociales, entendiendo las actividades y preferencias en el eje Morales - San Antonio.

Documentos municipales: Estos documentos fueron parte del proceso de análisis para concretar el objetivo 2, en el que se logró interpretar el territorio y su transición a través de las transformaciones del paisaje en el eje natural del distrito de Morales - San Antonio.

Análisis de Imágenes Satelitales: Las imágenes son parte del análisis del objetivo 1, aquellas incluyen vistas a lo largo de los años, con la finalidad de captar el crecimiento urbano y estado del paisaje del eje articulador.

Mapeos: Los mapeos fueron parte del objetivo 2, para ver a nivel macro y micro, la zona de análisis, en los mapeos se consideró el sector tal como se encuentra en la actualidad, tratando de presentar la información más actual y real posible.

Fases para el Proceso de Análisis de Recolección de Datos

Tabla 1. Fases de análisis de los datos

FASES DE ANÁLISIS DE LOS DATOS			
Basado en los 3 Objetivos Específicos de la Investigación			GABINETE / CAMPO
Obj.1	DELIMITAR	Los perímetros y patrones geomorfológicos de los núcleos.	1. La documentación investigación teórica y entrevista como expertos.
Obj.2	ANALIZAR	Las transformaciones del paisaje (ríos) (bosques) (borde ecológico natural).	2. levantamiento de información en campo. 3. Mapeo mediante software (transformación del paisaje).
Obj.3	CONOCER	Las dinámicas sociales de las personas en San Martín.	4. Análisis de la dinámica turística social.

Fuente: Elaboración propia.

Definición de Variables

Dependiente-independiente:

Variable D: Núcleos de turismo ecológico.

Variable I: Paisaje Urbano sostenible

Donde:

M: Muestra representada por núcleo de turismo ecológico que organizan el paisaje urbano sostenible en el eje articulador Morales - San Antonio.

V1: Núcleos de turismo ecológico.

r: Es la relación entre las variables de estudio.

V2: Paisaje Urbano sostenible.

Figura 3. Indicadores para núcleos de turismo ecológico, (Eje articulador Morales - San Antonio).



***De los cuales se descartaron edificaciones de uso residencial (viviendas).

Fuente: Elaboración propia

RESULTADOS Y DISCUSIÓN

Eje Articulador Morales – San Antonio

La ciudad de Tarapoto, va ocupando el tercer lugar de la Amazonía peruana en organización territorial (Rondón Ramírez, 2017, p. 100,101); Cuenta con un entorno topográfico anómalo en el centro de la ciudad, reduciendo su altitud de la topografía al ingresar a las riberas. Aquello induce a la variedad de plataformas, generando la aparición de microclimas, y a su vez se

desarrolla una vegetación diversa, dando lugar a espacios confortables para aquellas personas que se desplazan. Estos espacios son los que intentan aplacar el clima elevado en la ciudad, mejorando la habitabilidad en la trama urbana.

De esta manera, todo el departamento de San Martín está lleno de vegetación, teniendo una estructura diversa; sin embargo, al existir un índice de pobreza rural, conlleva a que los sectores más desprotegidos y con necesidad de vivienda sean los que se posicionen sobre los recursos territoriales y ambientales, generando el crecimiento urbano desordenado (Dirección de Gestión Ambiental, 2021).

Además, estos problemas se van acrecentando en la actualidad, debido a que no existe control por parte de las instituciones gubernamentales, entidades encargadas de la ejecución de instrumentos para la planificación y desarrollo urbano de la ciudad (Arévalo & León, 2017), consecuencia de ello las zonas ecológicas se encuentran urbanizadas, generando impactos ambientales.

Por lo tanto, es prioridad preservar las áreas ecológicas con la finalidad de mantener los recursos de nuestro territorio y la garantía de poder seguir accediendo a ellos a largo plazo (Babii & Nadeem, 2021, párr. 1). En su mayoría este crecimiento urbano se está dando en las periferias de la ciudad.

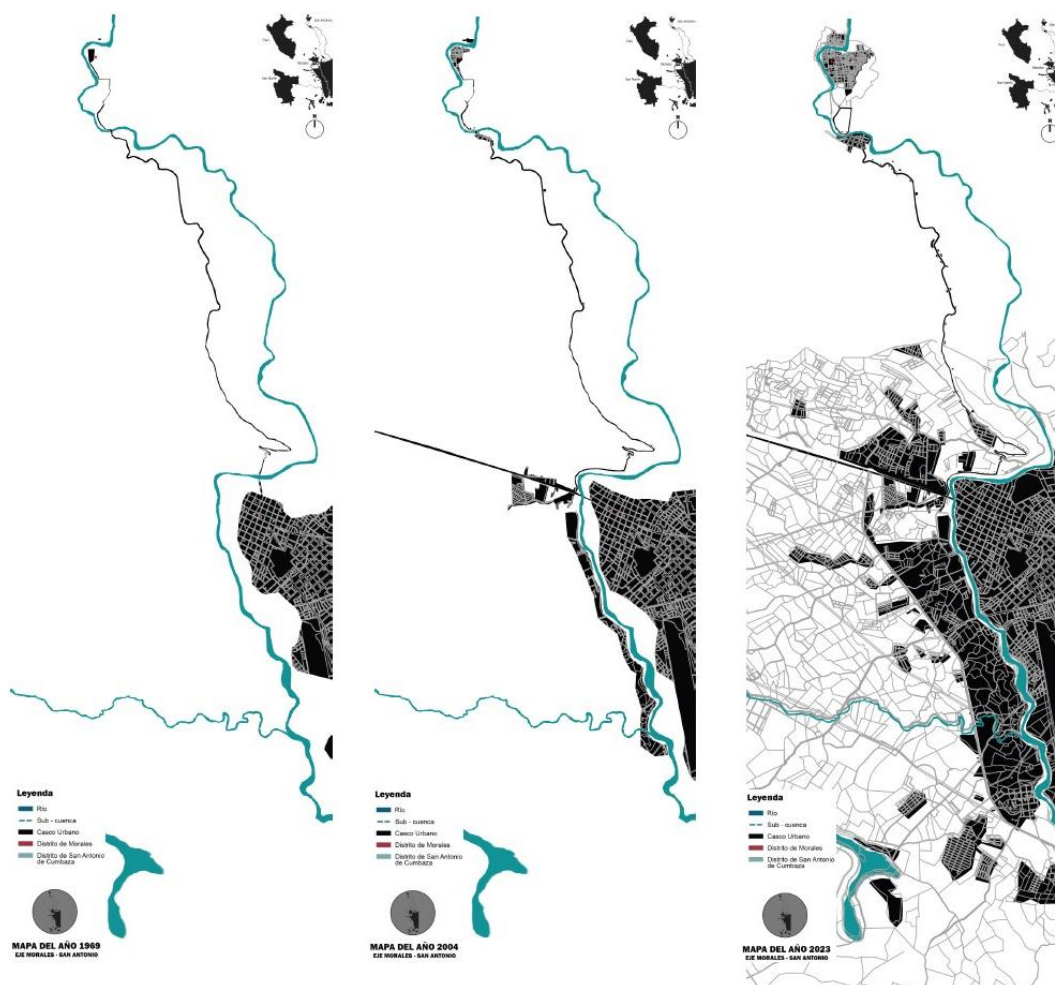
Interpretación del Territorio y su Transición a Través de los Años

Al Interpretar el territorio y transición a través de los años 1969, 2004 y 2023 del caso de estudio correspondiente al eje articulador Morales - San Antonio, se avizora una expansión acelerada en dirección Norte – Oeste (Ver figura 4), llevando consigo a posicionarse como zona urbanizada.

Entendiendo, que la ruta va sumando importancia en los últimos 5 años no solo para la recreación y ocio de la población San Martinense sino también para los turistas que buscan actividad turística, se prevee que el crecimiento urbano Seguirá su curso.

Como resultado, al no ser identificadas para su desarrollo como núcleo de turismo, el paisaje amazónico viene y seguirá experimentando alteraciones en el casco urbano, causando pérdida de cobertura vegetal (Carranza Gallardo & Tasilla Montalván, 2020, p. 1)

Figura 4. Mapas de interpretación y transición del Eje articulador Morales - San Antonio, años 1969, 2004 y 2023.



Fuente: Elaboración propia.

Núcleos de Turismo Ecológico

Estudios de instituciones evocadas a la investigación y turismo en selva peruana como: El Instituto de Investigación de la Amazonía Peruana [IIAP], Consejo Consultivo Regional de Turismo [CCRT]-San Martín, otros, reconocieron la existencia de áreas con riquezas turísticas, lo que conllevó a la elaboración de métodos que aporten a la defensa y promoción de la diversidad y del turismo ecológico (DIRCETUR, 2021).

Por su parte, el Plan de Desarrollo Urbano para la Ciudad de Tarapoto con sus Núcleos Urbanos, desarrollado por la entidad Municipal Provincial de San Martín (2019), explica, las condiciones que cumple la ciudad a nivel cultural, ambiental y físicas, para ser impulsada como destino turístico ecológico; así mismo, teniendo recursos naturales existentes en la ciudad, se potencia como destino turístico (Municipalidad Provincial de San Martín, 2019, p. 93).

Indicadores de núcleos de turismo en la zona de estudio

1 Se plantea tomar arquitectura turística como: Hospedes, recreos turísticos, restaurantes, centros acuícolas, centros deportivos y centros nocturnos, descartando edificaciones de uso residencial del eje Morales – San Antonio.

2 Áreas originales de vegetación natural remanente con biodiversidad interna.

3 Estas zonas están delimitadas geográficamente, su característica principal es que cuentan con atributos ecológicos realzando su belleza para su pronta conservación.

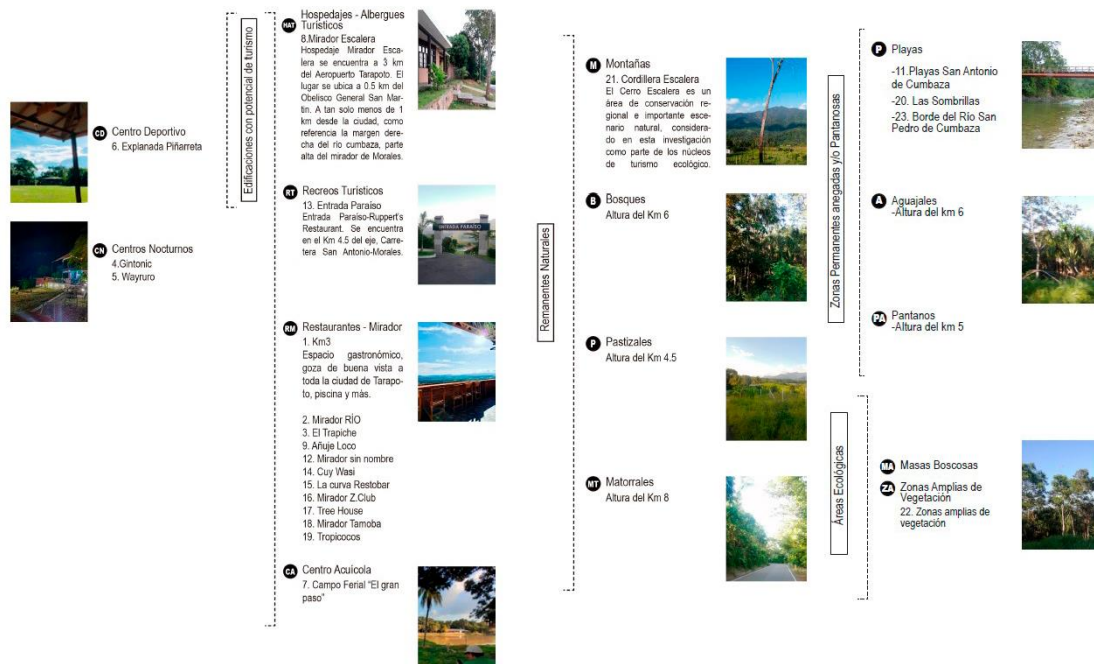
4 Áreas con posibilidades de inundaciones, áreas pantanosas, aguajales, malecones, playas, y aquellas cercanas a las cuencas hidrográficas.

También, la ciudad cuenta con núcleos de turismo ecológicos, teniendo en consideración características de la zona, estos lugares y edificaciones con potencial turístico (Ver Figura 5) se expresan como grandes extensiones de vegetación, bosquedales, vertientes de agua y miradores, tal cual lo señalan en su plan de desarrollo con fechas 2020-2029.

Indicadores para núcleos de turismo ecológico (Ver Figura 3), identificados en la zona de estudio:

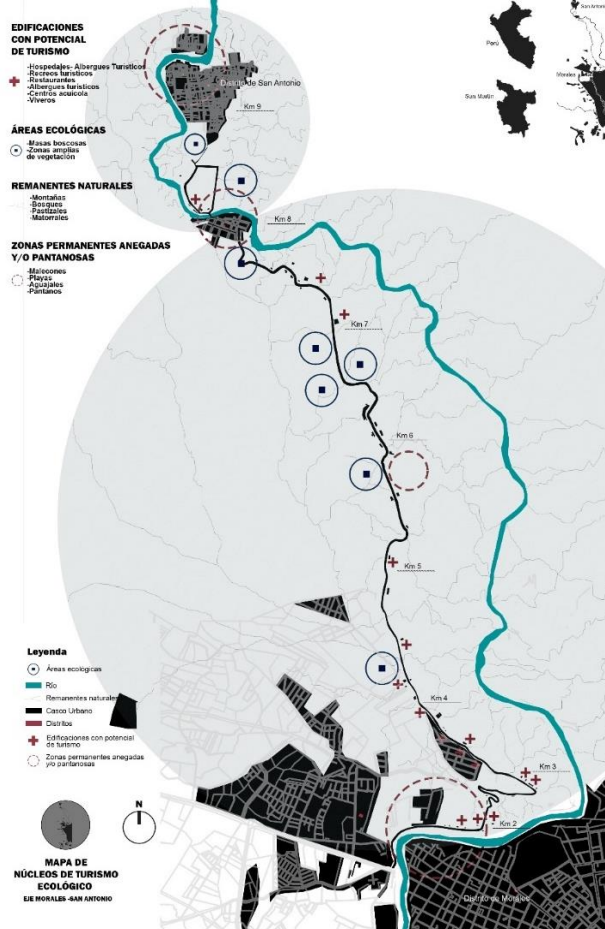
- Edificaciones con potencial de turismo.
- Remanentes naturales.
- Áreas ecológicas.
- Zonas permanentes anegadas y/o pantanosas.

Figura 5: Núcleos con potencial de turismo en la zona de estudio.



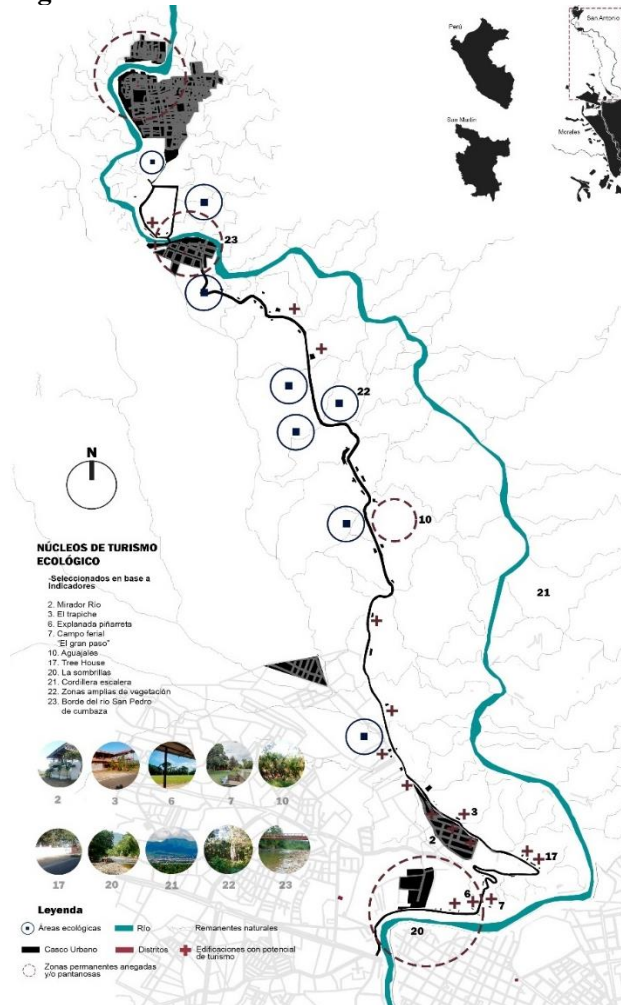
Nota. Clasificación de núcleos con potencial de turismo: Edificaciones con potencial de turismo, remanentes naturales, Zonas permanentes anegadas y/o pantanosas y áreas ecológicas encontrados en el eje Morales – San Antonio. **Fuente:** Elaboración propia.

Figura 6. Ruta de las edificaciones con potencial de turismo en el eje Morales-San Antonio.



Fuente: Elaboración propia.

Figura 7. Identificación de las 10 Edificaciones con potencial de turismo a base de indicadores.



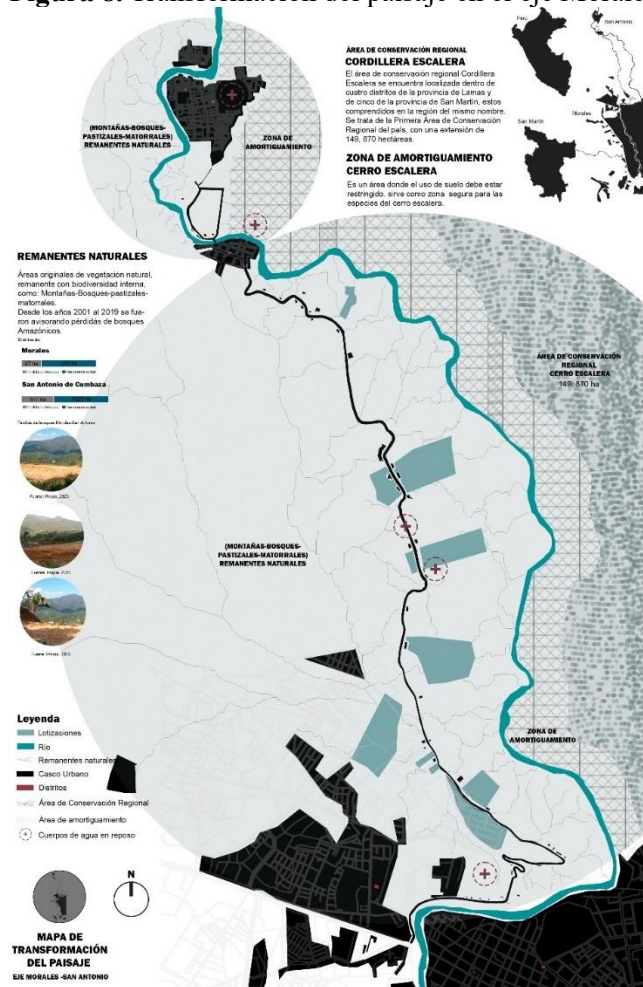
Fuente: Elaboración propia.

PAISAJE URBANO SOSTENIBLE

PROCESO DE TRANSFORMACIÓN DEL PAISAJE URBANO SOSTENIBLES

Desde los años 2001 al 2019 se fueron avizorando pérdidas de hasta 87 ha. del total de bosque amazónico en el distrito de Morales, restando 342 ha. Como resultado del hecho, el centro poblado más afectado entre dichos años fue San Antonio de Cumbaza, pues se efectuó la pérdida de hasta 377 ha. en bosque natural, quedando con 4229 ha. de bosque amazónico (Geobosque, 2020).

Figura 8. Transformación del paisaje en el eje Morales - San Antonio



Fuente: Elaboración propia.

No obstante, la realidad es que a la fecha se vendieron muchas áreas con estas características (Ver Figura 8) como: Área de conservación regional, zonas de amortiguamiento, cuerpos de agua en reposo convirtiéndolas en lotizaciones, despojando zonas que pudieron ser protegidas para su fin intangible (Rojas Briceño et al., 2019). Es así que, su atractivo visual de la cual ostentaba irá disminuyendo. A consecuencia, la masa natural decreció en la ciudad, de 75% a 35% en los años 2015-2019, cambiando a condiciones térmicas altas, afectando la habitabilidad de los residentes (Rondón Ramírez, 2017).

Dinámicas Turísticas Sociales

Actividades Realizadas por la Población

Se conoció las dinámicas turísticas sociales de las personas en la Provincia de San Martín, entendiendo así, las actividades que estos realizan y a hasta qué punto de interés es para ellos el

turismo sostenible. Se ocupó el instrumento de entrevista abierta aplicada a 60 actores: 2 Turistas Internacionales, 18 nacionales y 40 locales.

Conocimiento de Turismo Sostenible

La entrevista aplicada dio como resultado que el total de los actores internacionales entrevistados tienen conocimiento del término a diferencia de los locales que hacen 37.5% los que conocen de “turismo sostenible”.

Tabla 1. Conocimiento del término "Turismo sostenible"

Actores	Datos
Internacionales	100.0%
Nacionales	89.0%
Locales	37.5%

Fuente: Elaboración propia a partir de los datos obtenidos de los actores entrevistados / IV.D-Dinámica Turística Social.

Actividades que suelen Realizar en el Eje Morales - San Antonio

Se observa diez de las principales actividades realizadas en el eje de estudio entre estas destaca el bañarse en el río acto que obtuvo un 17.0%, siendo el décimo puesto Acampar, el bañarse en el río acto que obtuvo un 17.0%, siendo el décimo puesto Acampar y el ciclismo ambas oscilando con un 3%.

Tabla 2. Actividades que suelen realizar en el eje Morales - San Antonio.

Actividades	Datos
Bañarse en el Río	17.0%
Diversión Sana (Piscina/Baile)	15.0%
Distracción	15.0%
Turistear	13.0%
Gastronomía típica	10.0%
Deporte (Fútbol)	10.0%
Pescar	8.3%
Sanación I Desconectar	5.0%
Acampar	3.0%
Ciclismo	3.0%
Otros	0.7%

Fuente: Elaboración propia a partir de los datos obtenidos de los actores entrevistados / IV.D-Dinámica Turística Social.

Días más Concurridos en el Eje Morales - San Antonio

Días	
1	Domingo
2	Sábado
3	Viernes
4	Días festivos
5	Miércoles

Fuente: Elaboración propia a partir de los datos obtenidos de los actores entrevistados / IV.D-Dinámica Turística Social.

Núcleos de turismo más recomendados a visitar

Se aprecia el listado de las actividades recomendadas por los actores entrevistados, destacando el borde del Río en el distrito de San Pedro de Cumbaza, lugar en el que las personas acuden a disfrutar en familia. Esta actividad es parte cultural en la selva peruana.

Tabla 3. Núcleos de turismo más recomendados a visitar.

Núcleos
Borde del Río San Pedro de Cumbaza Mirador Río
Mirador Río
Las Sombrillas
El Trapiche
Explanada Piñarreta
Campo Ferial "El Gran Paso"
Tree House
Cordillera Escalera
Aguajales
Zonas amplias vegetación

Fuente: Elaboración propia a partir de los datos obtenidos de los actores entrevistados / IV.D-Dinámica Turística Social.

Rango de Tiempo Considerado Beneficioso para el Turismo Ecológico en el eje Morales - San Antonio

En este ítem se puede apreciar que el rango de tiempo para disfrutar del turismo en la ruta Morales - San Antonio de acuerdo a los 60 actores es de 3-4 horas dando como resultado un 67% del total de los entrevistados.

Tabla 4. Rango de tiempo considerado beneficioso para el turismo ecológico en el eje Morales - San Antonio

Rango de tiempo	Días
0-1	13.0%
1-2	20.0%
3-4	67.0%

Fuente: Elaboración propia a partir de los datos obtenidos de los actores entrevistados / IV.D-Dinámica Turística Social.

A Favor del Turismo Sustentable en la Región San Martín

Tabla 6. Turismo sustentable en la Región San Martín

Turismo sustentable	Datos
En-contra	0.0%
A favor	100.0%

Fuente: Elaboración propia a partir de los datos obtenidos de los actores entrevistados / IV.D-Dinámica Turística Social.

DISCUSIÓN

De acuerdo a los hallazgos encontrados, constatamos la interrelación que existe entre el paisaje urbano y el turismo. En los resultados obtenidos, del estudio de la ciudad y su crecimiento urbano a través de los años, Tarapoto cuenta con plataformas ecológicas importantes con biodiversidad paisajísticas que permiten generar microclimas, mejorando la habitabilidad de los espacios urbanos, sin embargo, estos se ven amenazados debido al incremento de la trama urbana en las periferias, por lo que es necesario la conservación de las mismas.

En ese sentido, Fernández Tabales & Santos Pavón, (2018), en su investigación, menciona que, para resolver este tipo de conflictos es necesario considerar las normativas vigentes que logren aproximarse a propuestas sostenibles que permitan regular el caso. Por lo que proponen el turismo ecológico para asegurar la conservación del paisaje natural en las ciudades con la generación de núcleos.

Esto nos demuestra en primer lugar, que el crecimiento de la ciudad de Tarapoto puede llegar a solucionarse con la implementación de instrumentos de planificación y normativas adecuadas, por lo tanto, es necesario que las instituciones lo tomen en cuenta.

Por otro lado, la ciudad de Tarapoto ya cuenta con núcleos urbanos potenciales a generar turismo ecológico como: Mirador Río, el trapiche, aguajales, cordillera escalera, borde del río San Pedro de Cumbaza y las amplias zonas de vegetación del km 6.

En este sentido, Briceño Ávila, (2018), en su investigación menciona que, las cualidades visuales y funcionales en cuanto al paisaje urbano permiten destacar atributos para mejorar la conformación físico espacial, aprovechando la biodiversidad, actividades, características determinadas en los indicadores y otros. Concluyendo que, gracias al estudio de atributos del paisaje, se pudo expresar la ciudad y su aporte al paisaje urbano.

A partir de ello, se puede constatar que el eje Morales - San Antonio ya cuenta con núcleos urbanos potenciales a generar turismo ecológico, rescatados a raíz de los indicadores que el mismo entorno muestra, destacando a ambos distritos como grandes escenarios dentro del territorio de la Región San Martín.

Con respecto a estudios nacionales, definen que el turismo ecológico mediante espacios definidos llega a ser alternativa de sostenibilidad, preservando sectores con ecosistemas de alto valor. Por lo tanto, es importante tener en cuenta instrumentos que permitan su conservación ya que, el eje articulador Morales - San Antonio a la fecha viene sufriendo procesos de transformación en el paisaje sostenible acarreando pérdidas de grandes extensiones de área verde; en este sentido, la investigación de Esparza et al., (2020), presentan un enfoque de dinámica turística digno de analizar; el objetivo es otorgar beneficios para los propietarios de las áreas enmarcadas dotando de proyectos que aporten a ese entorno haciéndolo de más valor, a su vez, intentar proteger las áreas verdes naturales mejorando el nivel de vida de dichos actores. Estos resultados guardan relación con lo que afirman Gonzáles Mantilla & Neri, (2015), quienes plantean un fin arquitectónico que permita desarrollar el ecoturismo. Asimismo, se puede evidenciar los grandes escenarios con los que contamos en la ciudad y que, generando medidas de parte de las autoridades de turno, potenciaríamos lo que resta.

El ultimo resultado obtenido es sobre las dinámicas turísticas y sociales que propone conocer las actividades en el eje de estudio por parte de nuestros 3 usuarios, es así que se realizó el uso de la entrevista abierta. Mediante la cual, se evidenció aspectos de preferencias por parte de los turistas

internaciones quienes reconocen los lugares como riqueza turística ecológica más que los propios locales, quienes acuden solo por placer y costumbre. Del mismo modo, Esparza et al., (2020), en su investigación, muestra el potencial de los instrumentos, como la entrevista abierta, esto como base para conocer el pensamiento de los actores de acorde a las categorías analizadas en la metodología.

En este sentido, se constató que el instrumento en campo evidencia datos útiles para las dinámicas turistas sociales. Además, se demuestra que no solamente las edificaciones con potencial de turismo, son los puntos de atracción, sino que las zonas permanentes anegadas y/o pantanosas como las playas y bordes de los ríos potencian los núcleos de turismo. Pues, en la data de encuestados, gran parte de turistas entre internaciones, nacionales y locales prefieren los bordes de los ríos para bañarse, acto considerado como la mayor actividad realizada dentro del eje.

CONCLUSIONES

En esta investigación se logró identificar núcleos con potencial turístico ecológico para articular el paisaje urbano sostenible en el eje Morales - San Antonio, promoviendo la inyección de competitividad turística y conservación natural, de acuerdo a lo analizado los resultados evidencian un eje con potencial turístico en la ciudad de Tarapoto.

También, se delimitó los perímetros y patrones geomorfológicos de los núcleos, para entender la articulación del paisaje urbano sostenible en el distrito de Morales - San Antonio, mediante fichas de observación, análisis de imágenes satelitales, software de diseño y análisis geográfico. Lo cual resultó indicadores para núcleos de turismo identificados en la zona de estudio y ordenados en 4 grupos: Edificaciones con potencial de turismo (Hospedaje-albergues, recreos turísticos, restaurantes - miradores, centros acuícolas, centros deportivos, centros nocturnos), remanentes naturales (Montañas, bosquedales, pastizales y matorrales), áreas ecológicas (Masas boscosas y Zonas amplias de vegetación) y Zonas permanentes anegadas y/o pantanosas (Playas, Aguajales y Pantanos).

Es así, que en efecto la ciudad de Tarapoto cuenta con núcleos de turismo ecológicos, teniendo en consideración características de la zona, estos lugares se expresan como grandes extensiones de

vegetación, bosquedales, vertientes de agua y miradores, tal cual se describe en esta investigación aportando a los planes de desarrollo en turismo de la ciudad y sus distritos conurbados.

Por otro lado, se interpretó el territorio y su transición a través de las transformaciones del paisaje, presentando pérdida de bosque amazónico, siendo San Antonio el centro poblado más afectado entre dichos años. A pesar de las cifras desalentadoras se observó acogida en los últimos 5 años por población San Martinense y turistas quienes buscan actividades de recreación. Sin embargo, las áreas analizadas para su desarrollo como núcleo de turismo, al no ser protegidas para el futuro, experimentarán alteraciones por la pérdida de cobertura vegetal a consecuencia de dicho crecimiento urbano afectando al casco urbano de la ciudad de Tarapoto. A partir de ello, se conoció las dinámicas turísticas sociales de las personas en la Provincia de San Martín, para entender las actividades realizadas por la población, mediante documentos municipales, entrevista.

Finalmente, el documento será ayuda a instituciones gubernamentales y áreas involucradas en el desarrollo de planes en bien de la población de Morales y San Antonio. De acuerdo a lo analizado es posible concluir que los núcleos de turismo ecológico articulan el paisaje urbano sostenible del eje Morales – San Antonio.

REFERENCIAS BIBLIOGRAFICAS

- Arévalo, S., & León, F. (2017). Propuesta de equipamiento urbano de la localidad de Tarapoto provincia de San Martin Región San Martín. In Universidad Nacional de San Martín Tarapoto (Vol. 1). <http://repositorio.unsm.edu.pe/handle/11458/574>
- Babii, A., & Nadeem, S. (2021, February 26). El turismo en el mundo tras la pandemia. Fondo Monetario Internacional. <https://www.imf.org/es/News/Articles/2021/02/24/na022521-howto-save-travel-and-tourism-in-a-post-pandemic-world>
- Briceño Avila, M. (2018). Paisaje urbano y espacio público como expresión de la vida cotidiana. Revista de Arquitectura, 20(2), 10–19. <https://doi.org/10.14718/revarq.2018.20.2.1562>
- Carranza Gallardo, J., & Tasilla Montalván, F. E. (2020). Pérdida de cobertura vegetal en el distrito de Morales, San Martin, Perú (periodo 1987 – 2017). Revista de Investigación Ciencia, Tecnología y Desarrollo, 6(1), 1–11. <https://doi.org/10.17162/rictd.v6i1.1400>

- Cristaldo, F., & Morales, F. (2020). El Estrés y su Papel en la Epidemia de Obesidad: Una Revisión de la Literatura. *Revista Científica De Salud Y Desarrollo Humano*, 1(1), 60–73. <https://doi.org/10.61368/r.s.d.h.v1i1.10>
- Cruz Rosas, J., & Oseda Gago, D. (2022). Design thinking en la creatividad de los estudiantes de administración de empresas, en una universidad de Trujillo - 2020. *Emergentes - Revista Científica*, 2(1), 57-70. <https://doi.org/10.37811/erc.v1i2.13>
- DIRCETUR. (2021). Turismo Regional. <https://www.gob.pe/regionsanmartin-dircetur>
- Dirección de Gestión Ambiental. (2021). Plan Regional de acción ambiental alineado a la INDC.
- Dirección Regional de Comercio y Turismo [DIRCETUR]. (2019). Plan Estratégico Regional de Turismo - Pertur San Martín 2019-2030. chrome-extension://efaidnbmnnnibpcajpcgclefindmkaj/https://cdn.www.gob.pe/uploads/document/fil_e/390558/PERTUR_San_Martin_11.pdf
- Esparza, R., Gamarra, C., & Daysy, B. (2020). El Ecoturismo como reactivador de los emprendimientos locales en áreas naturales protegidas. *Revista Universidad y Sociedad*, 12(4), 436–443. <http://scielo.sld.cu/pdf/rus/v12n4/2218-3620-rus-12-04-436.pdf>
- European Commission. (2023). Ethical Guidelines on the Use of Artificial Intelligence (AI) and Data in Teaching and Learning for Educators. Available online: <https://op.europa.eu/en/publication-detail/-/publication/d81a0d54-5348-11ed-92ed-01aa75ed71a1/language-en>
- Fernández Tabales, A., & Santos Pavón, E. (2018). La difícil convivencia entre paisaje urbano y turismo: clasificación de conflictos y propuestas de regulación a partir del análisis comparativo de normativas locales. *Boletín de La Asociación de Geógrafos Españoles*, 0(78), 180–211. <https://doi.org/10.21138/bage.2715>
- Geobosque. (2020). Bosques y pérdida de bosques. <http://geobosques.minam.gob.pe/geobosque/view/perdida.php>
- González Mantilla, P., & Neri, L. (2015). El ecoturismo como alternativa sostenible para proteger el bosque seco tropical peruano: El caso de Proyecto Hualtaco, Tumbes. *Revista de*

<https://doi.org/10.25145/j.pasos.2015.13.100>

Guevara Alban, G. P., Verdesoto Arguello, A. E., & Castro Molina, N. E. (2020). Metodologías de investigación educativa (descriptivas, experimentales, participativas, y de investigación). *Recimundo (Revista Científica de La Investigación y El Conocimiento)*, 4(3), 163–173. [https://doi.org/10.26820/recimundo/4.\(3\).julio.2020.163-173](https://doi.org/10.26820/recimundo/4.(3).julio.2020.163-173)

Guevara, G., Verdesoto, A., & Castro, N. (2020). Educational research methodologies (descriptive, experimental, participatory, and action research). *Revista Científica Mundo de La Investigación y El Conocimiento*, 0(3), 163–173. [https://doi.org/10.26820/recimundo/4.\(3\).julio.2020.163-173](https://doi.org/10.26820/recimundo/4.(3).julio.2020.163-173)

Lafuente Ibáñez, C., & Egoscózábal Marín, A. (2008). Metodologías de la investigación en las ciencias sociales: Fases, fuentes y selección de técnicas. *Revista Escuela de Administración de Negocios*, 5–18.

Leal Londoño, M. del P. (2017). Turismo ecológico y sostenible: perfiles y tendencias. Grupo de Investigación Interdisciplinar GRIT-OSTELEA, 0, 1–45. http://www.aept.org/archivos/documentos/Informe_Turismo_Ecologico.pdf

Meleddu, & Pulina. (2016). Evaluación de la intención de los individuos de pagar un precio superior por el ecoturismo: un estudio exploratorio. *Journal of Behavioral and Experimental Economics (Anteriormente The Journal of Socio-Economics)*, 0, 4–7. <https://doi.org/DOI: 10.1016/j.socec.2016.08.006>

Mercado Alonso, I., & Fernández Tabales, A. (2016). La percepción social del paisaje urbano como indicador de sostenibilidad turística. El caso de Sevilla. *Monografies de La Societat d'Historia Natural de Les Balears*, 2016-Janua (23), 131–142. <https://dialnet.unirioja.es/servlet/articulo?codigo=6392271>

Municipalidad Provincial de San Martín. (2019a). Plan de Desarrollo Urbano de la Ciudad de Tarapoto [PDU] 2019-2029. chrome-extension://efaidnbmnnnibpcajpcglclefindmkaj/https://mpsm.gob.pe/public/uploads/documentos/pdu-2019-2029.pdf Municipalidad Provincial de San Martín. (2019b). Plan de

- Desarrollo urbano de la Ciudad de Tarapoto 2019-2029.
<https://mpsm.gob.pe/public/uploads/documentos/pdu-2019-2029.pdf>
- OMT. (2016). Panorama OMT del turismo internacional, Edición 2016. Panorama OMT Del Turismo Internacional, Edición 2016, 0(0–15), 15.
<https://doi.org/10.18111/9789284418152>
- Organización Mundial del Turismo [OMT]. (2022). El Turismo crece Un 4% en 2021, muy por debajo aún de los niveles pre pandémicos. In TURISMO (Issue 34).
 chromeextension://efaidnbmninnibpcapjpcglclefindmkaj/<https://webunwto.s3.eu-west1.amazonaws.com/s3fs-public/2022-01/220118-unwto-barometeres.pdf?Iy28ChJPKpnZz36KDaaTfsADYvbumFfK>
- Pintos, M. M. (2022). La responsabilidad social de los abogados. Estudios Y Perspectivas Revista Científica Y Académica , 2(2), 92–114. <https://doi.org/10.61384/r.c.a.v2i2.23>
- Rojas Briceño, N. B., Barboza Castillo, E., Maicelo Quintana, J. L., Oliva Cruz, S. M., & Salas López, R. (2019). Deforestación en la Amazonía peruana: índices de cambios de cobertura y uso del suelo basado en SIG. Boletín de La Asociación de Geógrafos Españoles, 0(81), 1–34. <https://doi.org/https://doi.org/10.21138/bage.2538a>
- Rondón Ramírez, G. (2017). Los territorios hidro sociales de la ciudad de Lamas (San Martín, Perú): agua, sociedad y poder. Espacio y Desarrollo, 108(29), 91–108.
<https://doi.org/https://doi.org/10.18800/espacioydesarrollo.201701.004>
- Salazar Ceciliano, L. F., & Vargas Morales, R. (2023). Propuesta de Herramienta de Modelo de Costos para Cobrar Servicios Profesionales en Diseño Publicitario. Sapiencia Revista Científica Y Académica , 3(1), 24-38. <https://doi.org/10.61598/s.r.c.a.v3i1.38>