

Ciencia Latina Revista Científica Multidisciplinar, Ciudad de México, México.
ISSN 2707-2207 / ISSN 2707-2215 (en línea), enero-febrero 2025,
Volumen 9, Número 1.

https://doi.org/10.37811/cl_rcm.v9i1

**PERÚ NUEVO HONG KONG
LATINOAMERICANO: RETOMANDO
EL LIDERAZGO CONTINENTAL COMO
EN EL VIRREINATO**

**PERU NEW HONG KONG LATIN AMERICAN:
RETURNING CONTINENTAL LEADERSHIP AS
IN THE VICEROYALTY**

Ríos Mayorga, M.
Universidad Andina del Cusco, Perú

DOI: https://doi.org/10.37811/cl_rcm.v9i1.16194

Perú Nuevo Hong Kong Latinoamericano: Retomando el Liderazgo Continental como en el Virreinato

Mario Ríos Mayorga¹

023300012i@uandina.edu.pe

Escuela Profesional de Administración de Negocios Internacionales

Universidad Andina del Cusco

Perú

RESUMEN

Este artículo analiza el impacto del Megapuerto de Chancay en los flujos comerciales, inversiones y empleo en América Latina. La entrada en operatividad del Megapuerto en noviembre de 2024 fortalecerá los lazos comerciales e inversión entre Perú y sus países vecinos, además de sus socios comerciales de China principalmente. Se espera que reduzca los costos logísticos y mejore la eficiencia del transporte hacia los mercados asiáticos, beneficiando a Ecuador, Chile, Bolivia, Colombia y Brasil con una ruta comercial más rápida. Además, se espera que atraiga inversión extranjera directa y genere empleo. Sin embargo, se plantean desafíos en cuanto a la armonización de políticas comerciales y transporte, así como la coordinación entre sectores público y privado. Este estudio proporciona una visión general de los impactos positivos y desafíos asociados con el Megapuerto de Chancay en América Latina.

Palabras Clave: desarrollo económico, liderazgo continental, globalización, transporte marítimo, competitividad

¹ Autor principal

Correspondencia: 023300012i@uandina.edu.pe

Peru new Hong Kong Latin American: Returning Continental Leadership as in the Viceroyalty

ABSTRACT

This article analyzes the impact of the Chancay Megaport on trade flows, investments and employment in Latin America. The entry into operation of the Megaport in November 2024 will strengthen trade and investment ties between Peru and its neighboring countries, in addition to its commercial partners in China mainly. It is expected to reduce logistics costs and improve transportation efficiency to Asian markets, benefiting Ecuador, Chile, Bolivia, Colombia and Brazil with a faster trade route. In addition, it is expected to attract foreign direct investment and generate employment. However, challenges arise in terms of the harmonization of trade and transport policies, as well as coordination between the public and private sectors. This study provides an overview of the positive impacts and challenges associated with the Chancay Megaport in Latin America.

Keywords: economic development, continental leadership, globalization, maritime transport, competitiveness

*Artículo recibido 05 diciembre 2024
Aceptado para publicación: 25 enero 2025*



INTRODUCCIÓN

Debemos dar a conocer a los peruanos, latinoamericanos y a los vinculados a comercio exterior de y hacia Asia y en general del mundo entero. Lo que significara la integración del Megapuerto Chancay, que entrara en operatividad en noviembre del 2024, se construyó con una inversión inicial de 3,600 millones de dólares con proyección a 8,000 millones de dólares, ubicado a 40 Km de la capital del Perú. El desarrollo de infraestructura física, especialmente en el sector portuario, ha sido reconocido como un factor clave para impulsar la integración económica y comercial a nivel regional. Los proyectos de infraestructura estratégica, como el Megapuerto de Chancay en Perú, tienen el potencial de mejorar significativamente la conectividad entre los países, reducir los costos logísticos y facilitar el flujo de bienes, servicios, personas e información.

En el caso específico del Megapuerto de Chancay, este megaproyecto de infraestructura portuaria representa una oportunidad única para fortalecer los vínculos comerciales y de inversión entre Perú y sus principales socios regionales, como Brasil, Ecuador, Colombia, Bolivia y Chile. Actualmente, el tránsito de productos hacia los mercados asiáticos a través de la ruta tradicional demanda aproximadamente 40 días. Sin embargo, con la puesta en marcha del Megapuerto de Chancay, se espera que este tiempo de tránsito se reduzca entre 13 a 18 días, lo que significa una mejora sustancial en la eficiencia logística.

Adicionalmente, se prevé que las tarifas portuarias disminuyan en un rango de 15 a 25%, lo cual repercutirá positivamente en los costos de las operaciones comerciales y en la competitividad de los productos de la región. Estas mejoras en la conectividad y la reducción de los costos logísticos podrían fomentar un aumento significativo en el comercio bilateral entre Perú y sus socios regionales, así como atraer mayores flujos de inversión extranjera directa y generar nuevas oportunidades de empleo.

Sin embargo, aprovechar plenamente los beneficios de esta nueva ruta comercial hacia Asia implica enfrentar diversos desafíos y oportunidades a nivel regional. Algunos de estos desafíos pueden estar relacionados con la armonización de las políticas comerciales, aduaneras y de transporte entre los países, la coordinación de las inversiones en infraestructura complementaria, y la creación de sinergias entre los actores públicos y privados involucrados.

Por lo tanto, es fundamental comprender los vínculos entre la infraestructura, la conectividad y la integración regional para diseñar políticas públicas efectivas que promuevan el desarrollo económico y social de manera sostenible. En este contexto, el presente proyecto de investigación busca analizar el impacto del Megapuerto de Chancay en el fortalecimiento de los flujos comerciales, las inversiones y la generación de empleo en la región, así como las implicaciones de política pública que se derivan de este megaproyecto de infraestructura estratégica.

Los hallazgos de esta investigación aportarán información relevante para la toma de decisiones y la formulación de políticas públicas orientadas a mejorar la competitividad, la integración económica y el desarrollo sostenible en América Latina. Además, el estudio del caso del Megapuerto de Chancay puede servir como un modelo de referencia para otros proyectos de infraestructura similar en la región, contribuyendo así a una mejor comprensión de los desafíos y oportunidades que enfrentan los países de América Latina en su camino hacia una mayor integración regional.

La importancia del Puerto de Chancay es porque los barcos que transportan carga del Asia y no solo de China, ahorrarían entre de 12 a 15 días de travesía, con barcos de 50 mil toneladas que no llegan en la actualidad a puertos de América latina, con un puerto de última generación, con tecnología de avanzada, se convertirá en el centro estratégico.

Lo señalado traerá resultados muy interesantes al Perú y a la región, porque se tiene la siguiente información:

Ecuador exporta sus bananos en barcos de menor calado, están planificando traer por carretera y embarcar en barcos de 50 mil toneladas por Chancay.

Bolivia su salida natural al mar es por Perú

Colombia que no tiene tratado de libre comercio con China, ya está pidiendo tener una zona franca en Chancay.

Las mineras del norte de Chile están viendo traer sus minerales por barco hasta Chancay y llevar hacia el mercado asiático en embarcaciones de 50 mil toneladas.

Brasil que exporta 106 mil millones de dólares al año al mercado asiático, tiene de salida natural geográfica al megapuerto Chancay, en la actualidad se les está complicando sus exportaciones por el canal de Panamá que está funcionando al 50% de su carga, su otra opción es salir por África, pero el

estrecho de magallanes se hace muy riesgoso. La opción sería salir por la transoceánica al puerto Matarani y de ahí a Chancay luego ser embarcado hacia Asia.

Según información nacional e internacional China ha anunciado la fabricación de autos eléctricos en el Megapuerto Chancay, por las empresas Beaty y Xiaomi y ello significara que por primera vez en Latinoamérica se inicie con el uso de autos eléctricos libres de contaminación. La empresa estatal china Beaty lo desplazo del mercado a la estadounidense Tesla con ventas de 3 millones de autos eléctricos. Como es natural habrá problemas de infraestructura vial, la conectividad y la integración regional vinculados a comercio exterior; sin embargo, el Perú mediante sus entidades como el MEF, PROINVERSION, PROMPERU, Ministerio de transportes y comunicaciones y otros ministerios involucrados han anunciado a poner en ejecución proyectos por 40 mil millones de dólares y estos son:

Terminal Portuario Multipropósito de Chancay

Comprende una inversión de 3,897 millones de dólares. Con proyección a 8 mil millones de dólares.

Majes Siguas II

Considera inversiones por 654 millones de dólares. Reiniciaría obras en los próximos meses y su puesta en operación permitirá la ampliación de la frontera agrícola en 38,500 hectáreas.

Terminal Portuario Muelle Sur Bicentenario

Considera una inversión de 731 millones de dólares. Continúa con la ejecución de obras de la fase 2 asociada a la ampliación del muelle, zonas de almacén y la instalación de dos grúas nuevas.

Línea 2 del Metro de Lima y Callao

Esta gran obra considera una inversión de 5,346 millones de dólares. Tras concluir las obras de la etapa 1A (compuesta por cinco estaciones entre el mercado de Santa Anita y Evitamiento), se agilizarían las obras de su etapa 1B y la conexión al ramal línea 4, con mayor celeridad en el 2023.

Ampliación del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez

Se desarrolla con una inversión de 1,200 millones de dólares.

Enlaces de transmisión Nueva Yanango-Nueva Huánuco (Yana) y Mantaro - Nueva Yanango-

Carapongo (Coya)

Considera una inversión de 544 millones de dólares.

Proyectos adicionales

A este grupo de proyectos se suman los planes considerados en la cartera priorizada del Equipo Especializado de Seguimiento de Inversión (EESI), que efectúa un seguimiento y acompañamiento permanente de los proyectos.

Autopista del Sol

Considera una inversión de 720 millones de dólares. Incluye obras obligatorias, adicionales y para la rehabilitación de sectores afectados por el Fenómeno del Niño.

Carretera Oyón-Ambo

Esta obra considera inversiones totales por 293 millones de dólares.

Aeropuerto Internacional Chinchero

En este proyecto se invierten 578 millones de dólares.

Red Vial N° 4

Considera una inversión de 400 millones de dólares.

El puerto espacial más grande de Sudamérica se construirá en Piura

Esto dijo la NASA sobre el proyecto con una inversión de 270 millones de dólares (1,000 millones de soles)

Este es el panorama actual antes que inicia sus operaciones el megapuerto Chancay.

Además de estos proyectos complementarios al Megapuerto Chancay en este Hub dos empresas chinas denominadas: Beaty y Xiaomi han anunciado la fabricación de autos eléctricos en el Megapuerto Chancay, este hecho trascendente significara, que por primera vez en Latinoamérica se inicie con el uso de autos eléctricos libres de contaminación. La empresa estatal china Beaty lo desplazó del mercado a la estadounidense Tesla con ventas de 3 millones de autos eléctricos.

MÉTODOS

El impacto del Megapuerto de Chancay en los flujos comerciales, inversiones y empleo en América Latina se analiza a través de varios métodos de investigación. Estos métodos pueden incluir:

Análisis de datos: Se pueden utilizar datos económicos y comerciales para evaluar el impacto potencial del Megapuerto en los flujos comerciales y las inversiones en la región. Esto implica el análisis de datos históricos y proyecciones futuras para determinar las posibles tendencias y efectos.

Modelos económicos: Se pueden desarrollar modelos económicos que simulan el impacto del Megapuerto en la economía regional. Estos modelos consideran factores como el aumento del comercio, los cambios en los costos logísticos y la generación de empleo para estimar los efectos económicos y sociales.

Entrevistas y encuestas: Se pueden realizar entrevistas y encuestas a expertos, autoridades y actores clave en la industria portuaria, el comercio y la inversión. Estas entrevistas proporcionan información cualitativa y perspectivas directas sobre el impacto esperado del Megapuerto.

Revisión de literatura: Se pueden examinar estudios previos, informes y documentos relacionados con proyectos de infraestructura portuaria similares en otras regiones. Esto proporciona una base para comprender los posibles impactos y desafíos asociados con el Megapuerto de Chancay.

Análisis de políticas: Se pueden evaluar las políticas comerciales y de transporte existentes en la región y analizar cómo podrían influir en el funcionamiento del Megapuerto. Esto implica examinar aspectos legales, regulaciones aduaneras y acuerdos comerciales para identificar posibles barreras o facilitadores.

MATERIALES

Para llevar a cabo el análisis del impacto del Megapuerto de Chancay, se requerirían diversos materiales de investigación. Algunos de los materiales comunes utilizados podrían incluir:

Informes y estudios previos: Revisar informes y estudios previamente realizados sobre proyectos de infraestructura portuaria en América Latina y otras regiones similares. Estos documentos proporcionarán información sobre los impactos económicos, sociales y ambientales de proyectos similares, así como los desafíos enfrentados y las lecciones aprendidas.

Datos económicos y comerciales: Recopilar datos relevantes sobre el comercio marítimo en la región y los flujos comerciales entre los países involucrados. Estos datos incluirían información sobre el volumen de carga, los productos comerciados y los destinos principales. Fuentes como organismos de comercio internacional, aduanas y organismos gubernamentales pueden proporcionar estos datos.

Estudios de mercado: Realizar estudios de mercado para evaluar la demanda potencial de servicios portuarios en la región. Esto implica analizar las tendencias del comercio internacional, las necesidades logísticas de las empresas y las oportunidades de crecimiento en diferentes sectores.

Entrevistas y encuestas: Realizar entrevistas y encuestas a expertos en la industria portuaria, representantes gubernamentales, inversores y actores clave en el comercio regional. Estas entrevistas proporcionarán información valiosa sobre las expectativas y percepciones sobre el impacto del Megapuerto, así como los desafíos y oportunidades identificados.

Documentos legales y regulatorios: Analizar las normativas y regulaciones relacionadas con el comercio y el transporte marítimo en la región. Esto incluiría tratados comerciales, acuerdos bilaterales, regulaciones aduaneras y leyes de transporte marítimo. Estos documentos ayudarán a comprender el marco legal y las restricciones existentes que podrían afectar la operación del Megapuerto.

Participantes

El análisis del impacto del Megapuerto de Chancay en los flujos comerciales, inversiones y empleo en América Latina involucraría a varios participantes clave. Algunos de ellos podrían incluir:

Autoridades gubernamentales: Representantes de los gobiernos de Perú y los países vecinos, quienes estarían involucrados en la planificación, aprobación y regulación del proyecto del Megapuerto. Esto incluiría ministerios de transporte, comercio, economía y relaciones exteriores, entre otros.

Empresas e inversores: Compañías nacionales e internacionales que participarían en la construcción y operación del Megapuerto, así como aquellas que se beneficiarían de las mejoras en los flujos comerciales. Esto podría incluir empresas de logística, navieras, exportadores, importadores y empresas relacionadas con el comercio internacional.

Organizaciones internacionales: Instituciones como el Banco Mundial, el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y la Organización Mundial del Comercio (OMC) podrían estar involucradas en el análisis y apoyo al proyecto del Megapuerto. Estas organizaciones pueden proporcionar asistencia técnica, financiamiento y expertise en materia de comercio y desarrollo.

Expertos académicos y consultores: Investigadores, académicos y consultores especializados en comercio internacional, logística y desarrollo económico podrían contribuir con estudios, análisis y recomendaciones sobre el impacto del Megapuerto en la región.

Comunidades locales y organizaciones de la sociedad civil: Las comunidades locales cercanas al Megapuerto y las organizaciones de la sociedad civil podrían tener un papel importante en la evaluación

de los impactos sociales y ambientales del proyecto. Su participación y aportes son fundamentales para garantizar la sostenibilidad y el beneficio para las comunidades afectadas.

Tareas y Métodos

Para evaluar el impacto del Megapuerto de Chancay en los flujos comerciales, inversiones y empleo en Perú y América Latina, se pueden llevar a cabo diferentes tareas y métodos puntuales. Algunas de estas serán:

Análisis de datos comerciales: Recopilar y analizar datos económicos y comerciales relevantes, como el volumen de carga, los productos comerciados y los destinos principales. Esto puede realizarse utilizando fuentes como estadísticas comerciales nacionales, informes de aduanas y bases de datos internacionales.

Modelos económicos de impacto: Desarrollar modelos económicos que simulen el impacto del Megapuerto en la economía regional. Estos modelos pueden considerar variables como el aumento del comercio, los cambios en los costos logísticos y los efectos sobre la generación de empleo. Se pueden utilizar técnicas econométricas y modelos de equilibrio general para estimar los impactos.

Entrevistas y encuestas: Realizar entrevistas y encuestas a expertos, representantes gubernamentales, empresarios y actores clave en la industria portuaria y el comercio regional. Estas entrevistas y encuestas pueden proporcionar información cualitativa sobre las expectativas, percepciones y desafíos relacionados con el Megapuerto.

Estudios de caso: Realizar estudios de caso sobre proyectos de infraestructura portuaria similares en otras regiones. Estos estudios pueden proporcionar lecciones aprendidas, identificar mejores prácticas y evaluar los impactos socioeconómicos de proyectos comparables.

Análisis de políticas y marco regulatorio: Evaluar las políticas comerciales, de transporte y de inversión existentes en la región y su impacto potencial en el funcionamiento del Megapuerto. Esto implica examinar acuerdos comerciales, regulaciones aduaneras, leyes de transporte marítimo y otros marcos regulatorios relevantes.

Evaluación de impacto ambiental y social: Realizar estudios de evaluación de impacto ambiental y social para identificar los posibles efectos del Megapuerto en los ecosistemas locales, las comunidades y el patrimonio cultural. Esto implica analizar los riesgos y proponer medidas de mitigación adecuadas.

RESULTADOS

Los resultados esperados del análisis del impacto del Megapuerto de Chancay en los flujos comerciales, inversiones y empleo en América Latina pueden variar según los enfoques y métodos utilizados.

Algunos resultados esperados serán:

Evaluación cuantitativa del impacto económico: Se espera obtener estimaciones cuantitativas del impacto económico del Megapuerto en términos de aumento del comercio, crecimiento del PIB, generación de empleo y atracción de inversiones. Estos resultados proporcionarán una visión de los beneficios económicos directos e indirectos que se esperan de la implementación del Megapuerto.

Identificación de oportunidades comerciales: El análisis puede revelar nuevas oportunidades comerciales y de inversión que podrían surgir como resultado del Megapuerto. Esto incluiría la identificación de sectores y productos específicos que podrían experimentar un aumento en la demanda y el comercio, así como la identificación de nuevos mercados y destinos comerciales.

Evaluación de los impactos sociales y laborales: Se espera obtener una evaluación de los impactos sociales y laborales del Megapuerto, incluyendo la generación de empleo directo e indirecto, la mejora de las condiciones laborales, el desarrollo de habilidades y la posible reubicación o reasentamiento de comunidades locales. Estos resultados permitirían comprender los efectos sociales y laborales del proyecto y tomar medidas para minimizar los impactos negativos y maximizar los beneficios.

Identificación de desafíos y riesgos: El análisis puede identificar desafíos y riesgos asociados con la implementación del Megapuerto, como posibles impactos ambientales negativos, conflictos sociales o desequilibrios económicos. Estos resultados permitirían tomar medidas preventivas y de mitigación para abordar estos desafíos y minimizar los riesgos.

Recomendaciones de políticas y acciones: Basándose en los resultados del análisis, se pueden formular recomendaciones de políticas y acciones para maximizar los beneficios y minimizar los impactos negativos del Megapuerto. Estas recomendaciones pueden estar relacionadas con aspectos como la mejora de la infraestructura de transporte y logística, la promoción de la inversión y el comercio, la protección del medio ambiente y la inclusión social.

En resumen, los resultados esperados del análisis del impacto del Megapuerto de Chancay proporcionarán una base sólida para la toma de decisiones informada tanto por parte de los responsables de la toma de decisiones como de los actores involucrados en el proyecto

DISCUSIÓN

La discusión en torno al impacto del Megapuerto de Chancay en los flujos comerciales, inversiones y empleo en Perú y América Latina puede ser amplia y variada. Algunos puntos de discusión comunes:

Beneficios económicos vs. impactos ambientales: Es posible que surja una discusión sobre el equilibrio entre los beneficios económicos generados por el Megapuerto y los posibles impactos ambientales. Algunos podrían argumentar que el desarrollo económico y el aumento del comercio son fundamentales para el crecimiento de la región, mientras que otros podrían enfatizar la importancia de proteger los ecosistemas y reducir la huella ambiental.

Distribución de beneficios: La discusión también podría centrarse en cómo se distribuirían los beneficios económicos del Megapuerto. Algunos podrían argumentar que es importante garantizar que las comunidades locales se beneficien de manera justa y equitativa, mientras que otros podrían preocuparse por la posibilidad de desigualdades y desplazamientos de población.

Desafíos de infraestructura y logística: Podría haber una discusión sobre los desafíos asociados con la construcción y operación del Megapuerto, como la necesidad de mejorar la infraestructura de transporte y logística en la región para aprovechar plenamente su potencial. Los participantes podrían debatir sobre las inversiones necesarias, los plazos de implementación y la coordinación entre diferentes actores y sectores.

Integración regional y comercio internacional: La discusión podría abordar la importancia del Megapuerto de Chancay en la promoción de la integración regional y el fortalecimiento de los lazos comerciales entre los países de América Latina. Se podrían debatir los beneficios potenciales de una mayor cooperación y facilitación del comercio, así como los desafíos y obstáculos que podrían surgir.

Sostenibilidad a largo plazo: La discusión también podría centrarse en la sostenibilidad a largo plazo del Megapuerto y su impacto en la región. Se podrían plantear preguntas sobre la capacidad de adaptación y resiliencia del proyecto frente a posibles cambios en el entorno económico, tecnológico o

climático. También se podrían explorar formas de garantizar que el Megapuerto se desarrolle y opere de manera sostenible en el futuro.

Es importante mencionar que la discusión será inclusiva, permitiendo la participación de diferentes actores y considerando diversas perspectivas

CONCLUSIONES

Las principales conclusiones del análisis del impacto del Megapuerto de Chancay en los flujos comerciales, inversiones y empleo en Perú y América Latina están vinculados con los resultados obtenidos y las discusiones realizadas. Sin embargo, algunas conclusiones comunes serán:

Potencial económico significativo: El Megapuerto de Chancay podría tener un impacto económico significativo en la región, promoviendo el comercio, atrayendo inversiones y generando empleo. Se espera que el aumento en los flujos comerciales y la mejora de la infraestructura portuaria impulsen el crecimiento económico y la integración regional.

Beneficios para el empleo y la generación de empleo indirecto: La construcción y operación del Megapuerto podría generar empleo directo en el sector portuario, así como empleo indirecto en sectores relacionados, como la logística, el transporte y la manufactura. Esto podría tener un impacto positivo en la creación de empleo y en el desarrollo económico de las comunidades cercanas al puerto.

Retos ambientales y sociales: El Megapuerto también puede plantear desafíos ambientales y sociales que deben abordarse de manera adecuada. Es importante implementar medidas de mitigación y seguimiento para minimizar los impactos negativos en los ecosistemas locales, así como garantizar la inclusión y el bienestar de las comunidades cercanas al puerto.

Oportunidades comerciales y de inversión: El Megapuerto de Chancay podría abrir nuevas oportunidades comerciales y de inversión en la región. El aumento en la capacidad portuaria y la mejora de la conectividad podrían facilitar el comercio internacional y promover la diversificación de las exportaciones, lo que beneficiaría a los sectores productivos y a las empresas locales.

Necesidad de políticas y regulaciones adecuadas: Para maximizar los beneficios y minimizar los riesgos asociados con el Megapuerto, es crucial contar con políticas y regulaciones adecuadas.

Esto implica el desarrollo de marcos regulatorios claros, la promoción de la competencia justa, la protección del medio ambiente y la atención a la inclusión social, así como la mejora de la infraestructura de transporte y logística.

REFERENCIAS BIBLIOGRAFICAS

Alcázar, L. y Lobatón, R. (2003). La concesión de los puertos en el Perú: ¿Quién ganó y quién perdió con la concesión del puerto de Matarani? Consorcio de Investigación Económica y Social.

Informe final. Disponible en:

https://www.grade.org.pe/upload/publicaciones/archivo/download/pubs/LAConcesion_Puerto_Matarani.pdf (diciembre, 2003).

Alvarado, J. (2023). Plan Nacional de Infraestructura Sostenible para la Competitividad 2022-2025.

Moneda N° 193, Banco Central de Reserva del Perú. Disponible en:

<https://www.bcrp.gob.pe/docs/Publicaciones/Revista-Moneda/moneda-193/moneda-193.pdf>

(diciembre, 2023).

Arce, J. (2023). La inquietante realidad portuaria que preocupa a Chile y pone a Perú muy por encima:

estas son las razones. Infobae. Disponible en: [https://www.infobae.com/peru/2023/08/28/chileperu-](https://www.infobae.com/peru/2023/08/28/chileperu-saca-ventaja-en-materia-portuaria-con-megapuerto-de-chancay/)

[saca-ventaja-en-materia-portuaria-con-megapuerto-de-chancay/](https://www.infobae.com/peru/2023/08/28/chileperu-saca-ventaja-en-materia-portuaria-con-megapuerto-de-chancay/) (diciembre, 2023).

Autoridad Portuaria Nacional (2023). Aviso de sinceramiento - Plan Nacional de Desarrollo Portuario

(PNDP). Disponible en: [https://www.gob.pe/institucion/apn/informes-publicaciones/3688719-](https://www.gob.pe/institucion/apn/informes-publicaciones/3688719-aviso-de-sinceramiento-plan-nacional-de-desarrollo-portuario-pndp)

[aviso-de-sinceramiento-plan-nacional-de-desarrollo-portuario-pndp](https://www.gob.pe/institucion/apn/informes-publicaciones/3688719-aviso-de-sinceramiento-plan-nacional-de-desarrollo-portuario-pndp) (diciembre, 2023)

Gob.pe, Plataforma digital única del Estado Peruano (2020). Autoridad Portuaria Nacional -

Concesiones portuarias. Disponible en: [https://www.gob.pe/institucion/apn/informes-](https://www.gob.pe/institucion/apn/informes-publicaciones/609312-concesiones-portuarias/)

[publicaciones/609312-concesiones-portuarias/](https://www.gob.pe/institucion/apn/informes-publicaciones/609312-concesiones-portuarias/) (diciembre, 2023). Biblioteca del Congreso

Nacional de Chile | Asesoría Técnica Parlamentaria 29

Gibert, Y., Cruz, M. y Figueroa, M. (2015). La modernización del puerto del Callao: La respuesta del

Estado a la ola exportadora 2004-2011. Revista de Ciencia Política y Gobierno, 2(4).

Disponible en:

<https://revistas.pucp.edu.pe/index.php/cienciapolitica/article/view/14901/1545> (diciembre, 2023).

- López García, S. (2022). Análisis del sector portuario en Perú. ICEX España Exportación e Inversiones, Oficina Económica y Comercial de la Embajada de España en Lima. Disponible en: <https://www.icex.es/content/dam/es/icex/oficinas/065/documentos/2022/04/documentosanexos/DOC2022905005.pdf> (diciembre, 2023).
- Ministerio de Economía, Fomento y Turismo; ProInversión (s/f). Preguntas y respuestas frecuentes sobre Asociaciones Público Privadas y Proyectos en Activos. Disponible en: <https://info.proinversion.gob.pe/wp-content/uploads/2021/03/Preguntas-frecuentes-APyAPP.pdf> (diciembre, 2023).
- Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), Perú (2023). Pruebas de atraque de naves en muelles del Terminal de Chancay iniciarán en el 2024. Disponible en: <https://www.gob.pe/institucion/mtc/noticias/834349-pruebas-de-atraque-de-naves-en-muelles-del-terminal-de-chancay-iniciaran-en-el-2024> (diciembre, 2023).
- Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), Perú (s/f). Concesiones - Puertos. Disponible en: https://portal.mtc.gob.pe/transportes/concesiones/conces_puertos.html (diciembre, 2023).
- Ministerio de Transportes y Comunicaciones de Perú. (2022). Proyecto del Megapuerto de Chancay. Recuperado de <https://www.gob.pe/mtc>
- Ositrán (2023a). Ositrán: inversión en puertos incrementó 20 % en 2022 y superó los USD 119 millones. Disponible en: <https://www.ositran.gob.pe/anterior/noticias/ositran-inversion-puertos-incremento20-en-2022-y-supero-119-millones-dolares/> (diciembre, 2023).
- Portal Portuario (2023). Perú planea adjudicar dos nuevos emprendimientos portuarios en 2023 y 2024. Disponible en: <https://portalportuario.cl/peru-planea-adjudicar-dos-nuevos-emprendimientosportuarios-en-2023-y-2024/> (diciembre, 2023).
- PUCP (2012). Comité Editorial. Planeamiento Estratégico de los Principales Puertos del Perú. *Strategia*, año 7 núm. 25. Pontificia Universidad Católica del Perú. Disponible en: <https://revistas.pucp.edu.pe/index.php/strategia/article/view/3975> (diciembre, 2023).
- Reporte de inversiones valorizadas en los contratos de concesión. Disponible en: <https://app.powerbi.com/view?r=eyJrIjoiOTNhYmRkYTAtZjJhMC00MTU3LTkyZDYtNTQ3Njd>

[mNDFjODQ3IiwidCI6ImNIOWFIZjEyLTZhNTMtNGUzMC1hZDI5LTY4YTQ0OGI1ZmRkZSJ](https://hdl.handle.net/20.500.12724/14093)

9 (diciembre, 2023).

Rodríguez Munte, E.S. (2021). El modelo de gestión “Landlord Port” y su relación con el desarrollo portuario en el Perú [Tesis para optar el Título Profesional de Licenciado en Negocios Internacionales, Universidad de Lima]. Repositorio Institucional de la Universidad de Lima. Disponible en: <https://hdl.handle.net/20.500.12724/14093> (diciembre, 2023).



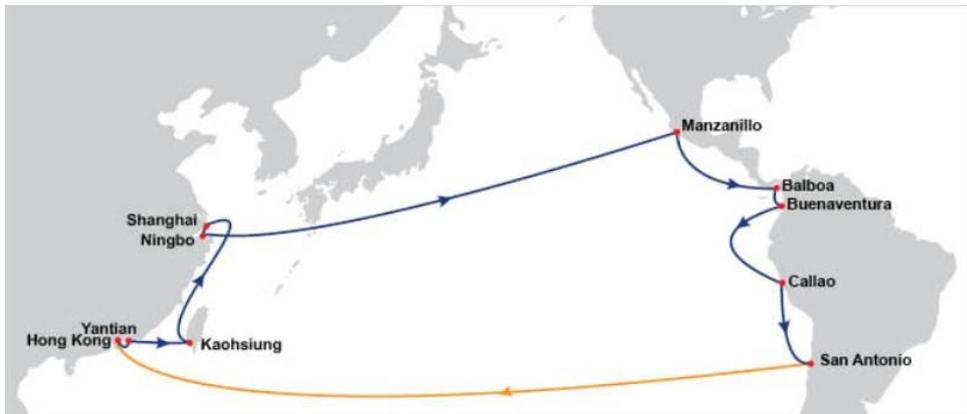
ANEXO

Imagen 1 Con la entrada en operatividad el Megapuerto Chancay



Fuente: La ruta de la seda de Shangháí a Chancay

Imagen 2



Fuente: ruta actual del Puerto Callao a Shangháí